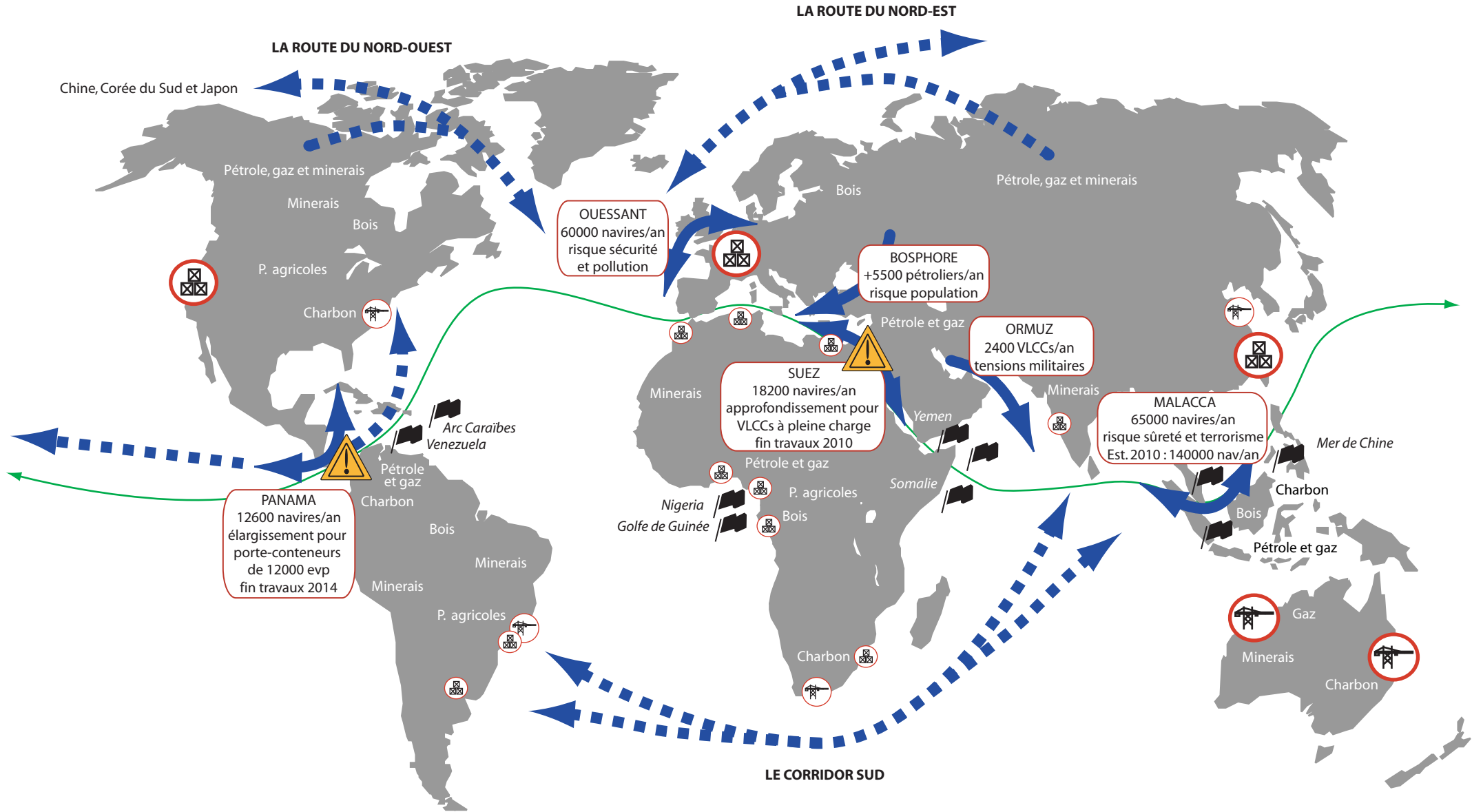




ISEMAR

CARTOGRAPHIE ISEMAR / LA SATURATION DES ROUTES MARITIMES MONDIALES



Sources : ISEMAR Nantes saint-Nazaire, ISL Brême, Lloyd Shipping Economist, Lloyd List Journal, Journal de la Marine Marchande, Le Marin.

Conception et réalisation : Romuald Lacoste, ISEMAR, 2007.

Les routes maritimes d'aujourd'hui et de demain :

- la grande route conteneurisée est-ouest.
- les nouvelles routes maritimes en projet ou en essor.
- les grandes matières premières exportées.



Les zones sensibles :

- Les points de passage maritimes névralgiques.
- les travaux d'agrandissement des voies maritimes.
- les zones de piraterie.



Les besoins en équipements et infrastructures :

- saturation au niveau des terminaux conteneurs.
- saturation aux abords des terminaux vraciers.

evp : Equivalent à Vingt Pieds de longueur, soit 5.90m.
Longueur standard d'un conteneur (capacité de transport de 28 tonnes ou 33 mètres cubes).
VLCC : Very Large Crude Carrier. Supertanker de 160 000 tonnes et plus (capacité de transport de 2 millions de barils).